



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

АДМИНИСТРАЦИЯ ЛАХДЕНПОХСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

**Виза РАФ № Р-07/11
от 8 февраля 2011 года**

РАЛЛИ

«ЯККИМА - 2011»

4 - 5 марта 2011 г.

**6-й этап Кубка России по ралли 2010 года
2-й этап Чемпионата Северо-западного Федерального Округа
2й Этап RENAULT ELF Logan Cup Rally 2011**

Санкт-Петербург

ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/11), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России 2011 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3.	ЗАЯВКИ	5
4.	СТРАХОВАНИЕ	7
5.	РЕКЛАМА	8
6.	ШИНЫ	8
7.	ТОПЛИВО	8
8.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	8
9.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	9
10.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	9
11.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	10
12.	ПРИЗЫ	12
13.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	12
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	14
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	17
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК	18

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
01 февраля 2011 года, вторник		
с 10:00	Начало приема заявок	E-mail: afspb@list.ru Факс: (812) 328 70 03
25 февраля 2011 года, пятница		
12:00	Окончание приема заявок	E-mail: afspb@list.ru Факс: (812) 328 70 03
28 февраля 2011 года, понедельник		
12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли - www.afspb.org.ru
3 марта 2011 года, четверг		
14:00	Открытие штаба ралли	
14:00 – 20:00	Регистрация. Выдача документации.	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 6, Дом культуры, штаб ралли
21:00	Окончание работы штаба ралли	
4 марта 2011 года, пятница		
8:30	Начало работы штаба ралли	
8:30 – 9:30	Продолжение регистрации и выдачи документов.	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 6, Дом культуры, штаб ралли
9:00 – 17:00	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
18:00	Окончание административных проверок. Окончание приема сведений по второму Водителю, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 6, Дом культуры, штаб ралли
17:00 – 21:00	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования	г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ – 9
20:00 – 20:30	Предстартовая пресс-конференция	Штаб ралли, пресс-центр
21:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, комната заседаний КСК
22:00	Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту», «Список заявленных команд», «Порядок и время старта 1-й секции»	Штаб ралли, Табло информации
22:30	Окончание работы штаба ралли	
5 марта 2011 года, суббота		
9:00	Начало работы штаба ралли	
8:50 – 9:20	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь
9:45	Открытие соревнования	
10:00	Старт 1-й секции ралли	
11:05	Расчетное время прибытия 1-го экипажа на сервис и перерыв.	
12:00	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, комната заседаний КСК

12:45	Публикация «Порядка и времени старта 2-й секции»	Штаб ралли, Табло информации
13:00	Старт 2-й секции ралли	г. Лахденпохья,
16:54	Расчетное время финиша 1-го экипажа. Закрытый парк.	ул. Ленина 45, Рыночная площадь
с 18:00	Заключительные проверки	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, ПУ - 9
18:30	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, комната заседаний КСК
19:00	Публикация предварительных результатов	
19:30	Публикация официальных результатов ралли	
20:00	Награждение	Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, ДТЮ, Актный зал.
21:00	Окончание работы штаба ралли	
6 марта 2011 года, воскресенье		
10:00	Начало работы штаба ралли	
10:30 – 11:00	Выдача официальных результатов	г. Лахденпохья, ул. Бусалова 6, Дом культуры, штаб ралли
11:00	Закрытие штаба ралли	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**

6-й Этап Кубка России по ралли 2011 года,
2-й Этап Чемпионата Северо-западного Федерального Округа
2й Этап **RENAULT ELF Logan Cup Rally 2011**

2.2. Номера виз

Виза РАФ № Р-07/11 от 8 февраля 2011 г.

2.3. Организатор

Межрегиональная общественная организация «Автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Лицензия Организатора соревнований РАФ, категория «А», № 1111 (22)

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 199 053, г. Санкт-Петербург, ВО, Кадетская линия, д. 29-А.

Телефон: (812) 328 68 62

Факс: (812) 328 70 03

E-mail – Адрес электронной почты: afspb@list.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.afspb.org.ru

2.5. Организационный комитет

Воронов А.М.	Председатель Государственного Комитета Республики Карелия по делам молодежи, физической культуре, спорту и туризму,
Вохмин В.Д.	Председатель Оргкомитета Республики Карелия Глава муниципального образования «Лахденпохский район»
Денисов В.Ф.	Председатель Оргкомитета Лахденпохского района
Казымов М.К.	Начальник МОВД «Сортавальский»
Глытенко Л.И.	Начальник Сортавальского ДРСУ
Сивачева О.Н.	Глава Лахденпохского городского поселения Исполнительный директор МОО «АФ СПб и ЛО»

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Алексей ЕРШОВ	Москва, Россия
Спортивный Комиссар	Левон АЛАДЖАЛОВ	Санкт-Петербург, Россия
Спортивный Комиссар	Александр ДЫШКАНТ	Санкт-Петербург, Россия
Секретарь КСК	Мария ТЮЛЬПАНОВА	Санкт-Петербург, Россия

2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Андрей ГУСЕВ	Москва
Технический Делегат РАФ	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург

2.8. Официальные лица



Руководитель гонки
Ольга СИВАЧЕВА
г. Санкт-Петербург
+ 7 921 933 15 04



Офицер по связи с Участниками
Наталья ОРЛОВА
г. Санкт-Петербург
+7 911 215 15 12



Офицер Парка Сервиса
Виктор МОЖАЕВ
г. Лахденпохья
+7 921 464 57 54

Помощник Руководителя гонки
Технический комиссар
Главный секретарь
Комиссар по маршруту
Комиссар по безопасности
Главный хронометрист
Главный врач
Руководитель пресс-центра

Галина ПАРФЕНОВА
Сергей КУДЕЛЬКИН
Алексей ОРЛОВ
Сергей ВОРОНОВ
Николай ЯКОВЛЕВ
Алексей ДЫШКАНТ
Наталья ГРИГОРЬЕВА
Ирина ФЕДОРОВА

Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Лахденпохья
Санкт-Петербург

2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – снежно-ледовое (основа – грунт, гравий).

2.10. Штаб Ралли

Республика Карелия, г. Лахденпохья, ул. Бусалова, дом 6, Дом Культуры

2.11. Официальное табло информации:

С 14:00 четверга 3 марта до 21:00 субботы 5 марта будет находиться в штабе ралли.
В ходе ралли **в субботу 5 марта с 11:00 до 17:30** необходимая информация будет дублироваться **в Парке Сервиса**.

2.12. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли **«Яккима 2011»** должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки **до 12:00 пятницы 25 февраля 2011 года**. Если

заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли www.afspb.org.ru.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические (**только если эти физические лица являются одним из Водителей в данном экипаже**) лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «D», выданной РАФ, или международной Лицензией Водителя другой НАФ, если они являются гражданами России.

К участию в зачете традиционного ралли «Яккима 2011» также допускаются юридические и физические (**только если эти физические лица являются одним из Водителей в данном экипаже**) лица, обладающие действующими международными или национальными Лицензиями Участника, выданными иными НАФ – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными НАФ – членами FIA. Однако такие Участники и Водители очков в зачет Кубка России не получают.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в ралли допускаются автомобили группы Н, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2011 и Регламента Кубка России.

1400Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
1600Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
2000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
4000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
Абсолютный	все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н и автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для класса N4 Приложения «J» к МСК ФИА

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями по сравнению с базовой картой омологации группы «А»;
- секвентальная КПП

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	1
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	1
Книга Результатов	по необходимости

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличен- ная сумма (руб.)
- для участников на автомобилях N4	16 000	20 000
- для участников на автомобилях зачета 4000H	14 000	17 000
- для участников на автомобилях зачетов 1400H, 1600H и 2000H	12 000	15 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды **в этапе Кубка России – 6 000 рублей.**

Заявочный взнос за участие команды в этапе Кубка должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	ООО «АФ СПб и ЛО»
ИНН	7825050407
КПП	782501001
Расчетный счет	40703810800000001810
Банк получателя	Филиал ОАО «Банк ВТБ», г. Санкт-Петербург
Корреспондентский счет	30101810200000000733
БИК банка получателя	044030733
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается.

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы соответствует Приложению 5 к Регламенту Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2011 г. и приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

6. ШИНЫ

6.1. Во всех зачетных группах разрешено использование специальных зимних спортивных шин согласно п. 7 Приложения 9 к КиТТ, ошипованных в соответствии с требованиями Приложения 2 к КиТТ 2011 года.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в Заправочных Зонах – не более 5 км/час.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли **в четверг 3 марта с 14:00 до 20:00, а также в пятницу 4 марта с 8:30 до 9:30.**

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли «ЯККИМА 2011» **в пятницу 4 марта 2011 года с 9:00 до 17:00** в свободном режиме.

8.3. Специфические или национальные ограничения

С **1 февраля 2011 года** вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Схема трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, **в период с 1 февраля 2011 года до 4 марта 2011 года**, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **трех раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли **до окончания административных проверок (пятница 4 марта 2011 года, 18:00).**

8.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/11.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/11.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2011 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до начала Технических проверок.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору (форма доступна на сайте ралли www.afspb.org.ru);
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации (форма доступна на сайте ралли www.afspb.org.ru).

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Республика Карелия, г. *Лахденпохья*, ул. *Ленина 45*, ПУ 9. Проезд от штаба ралли будет опубликован отдельно.

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. **Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в пятницу 4 марта с 17:00 до 21:00 по Расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.**

Для прохождения технических проверок необходимо иметь полностью заполненный и подписанный в секретариате ралли Акт Технической Инспекции (форма доступна на сайте ралли www.afspb.org.ru).

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета.** Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

Внимание! Под угрозой отказа в старте **с 1 февраля 2011 года** в Лахденпохском районе запрещаются любые тренировки или тестовые заезды без согласования в установленном порядке с местной администрацией.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Все автомобили, участвующие в ралли должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с Программой ралли. Присутствие членов экипажей при этом не обязательно.

Официальная процедура торжественного открытия состоится **в субботу 5 марта 2011 года в 9:45** на месте старта (г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь).

11.3. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Старт и Финиш
5 марта 2011 г.	1	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь

11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
- на третью Секцию - для первых 5 экипажей, отметившихся на КВ 5А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ 0, КВ 2С, КВ 5А**

11.6. Супер-ралли

В ралли **«Яккима 2011»** система Супер-ралли не предусмотрена.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
- время оставшееся до старта экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- отсчет последних пяти секунд оставшихся до старта дублируется на световом табло в правом верхнем углу электронной стартовой установки.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/11.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: **КВ 2В и КВ 9С**

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARCOFFICER»	Офицер сервисного парка
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

11.10. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Суббота 5 марта 2011 г.				
А	Рыночная площадь	все время перерыва	Да	Да
В		0:30	Да	Да
С		0:10	Да	Нет

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **30 км/час**. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/11.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Суббота, 5 марта 2011 г.	1-й День	Предстартовая зона	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь
		ЗП Регруппинга	
		ЗП Финиша	

11.12. Процедура финиша ралли

Финиш ралли - **КВ 9С**. Все экипажи должны по указанию официальных лиц проехать через финишный подиум, после чего поставить автомобили в Закрытый Парк финиша.

11.13. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша **в субботу 5 марта 2011 года** после того, как результаты ралли будут объявлены официальными (**ориентировочно в 19:30**), и КСК объявит роспуск финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы в соответствии с Программой на официальных табло ралли, которые размещаются в Штабе ралли.

12.2. После окончания ралли **в воскресенье 6 марта 2011 года с 10:30 до 11:00** участники могут получить официальные результаты ралли в Штабе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в абсолютном зачете ралли **«Яккима 2011»**;
- общая классификация в абсолютном зачете этапа Кубка России;
- классификации в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

12.5. Церемония награждения состоится **в субботу 5 марта 2011 года в 20:00**. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/11. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/11.

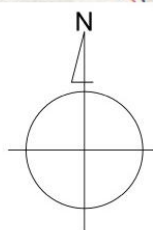
Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ, - 100 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие на установленном месте идентификационной карты	КСК		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение	КСК		
5.2.4	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.4	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК	КСК	
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.5	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.9	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
5.6.1	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
5.7.3	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
5.7.4	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3	отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

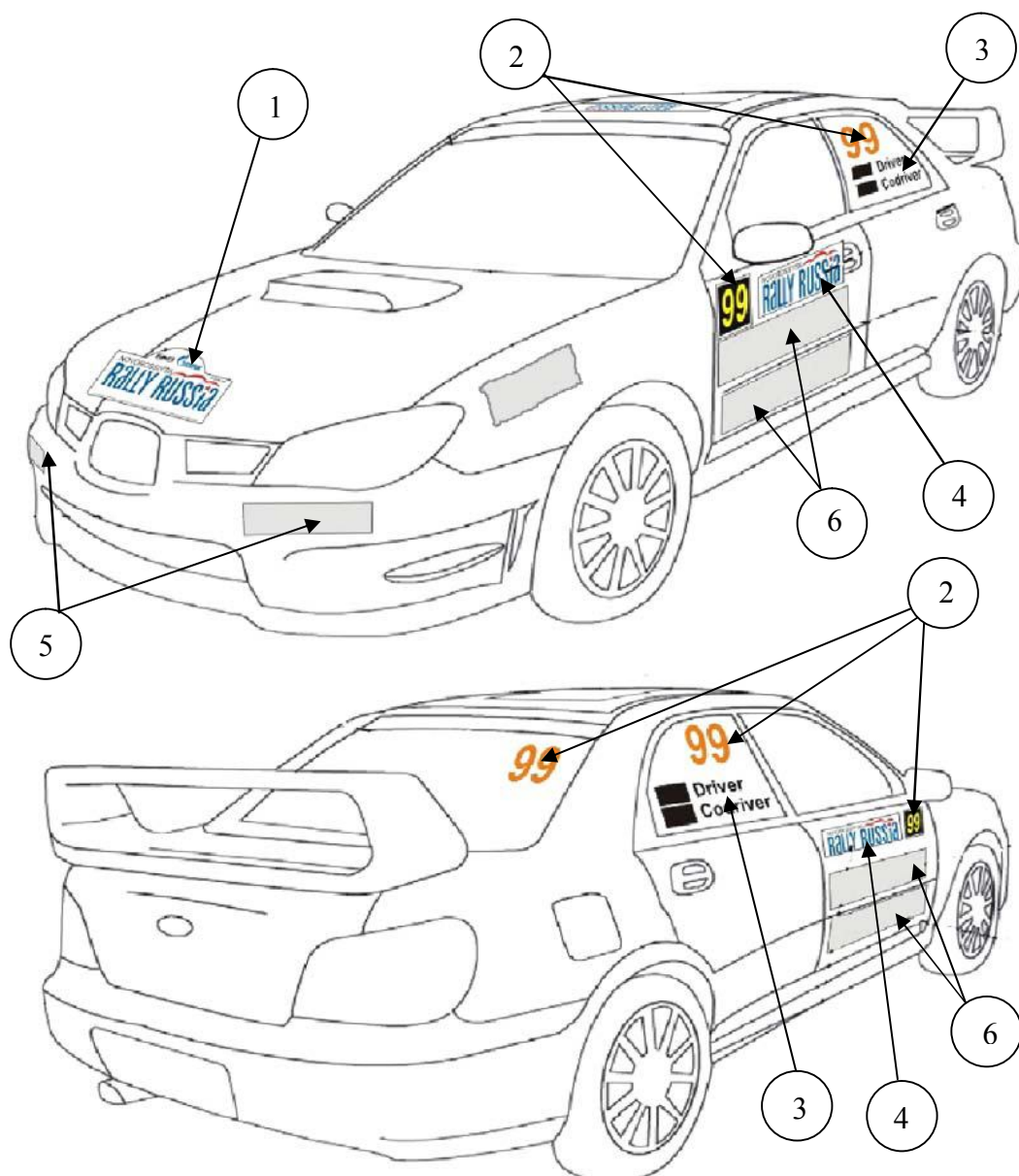
<i>Маршрутный лист Ралли "ЯКЖИМА 2011"</i>						
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	1 экипаж
TC/SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
1 день Суббота, 5 марта 2011года						
0	Подиум	Время старта первого экипажа				10:00
1	Ихала		18,16	18,16	0:25	10:25
СУ-1	"7 Хуторов"	6,07				10:28
2	Лумиваара		0,63	6,70	0:10	10:38
СУ-2	"Харвиа"	6,84				10:41
2А	"Тех. Зона" вход		6,97	13,81	0:19	11:00
2В	Сервис вход, Регруппинг	Разрешено раннее прибытие			0:05	11:05
	Парк сервиса "А"	(12,91)	(25,76)	(38,67)		
	Всего по 1-й секции	12,91	25,76	38,67		
Новый порядок стартов						
2С	Сервис выход					13:00
	RZ 1 Зона заправки	(12,91)	(25,76)	(38,67)		
3	Развилка		18,73	18,73	0:25	13:25
СУ-3	"Аккахарью"	8,35				13:28
4	Вялимяки		2,46	10,81	0:10	13:38
СУ-4	"Вялимяки"	8,50				13:41
5	Кресты		2,12	10,62	0:10	13:51
СУ-5	"Лумиваара"	21,71				13:54
5 А	"Тех. Зона" вход, Регруппинг		6,96	28,67	0:30	14:24
	Всего по 2-й секции	38,56	30,27	68,83		
5В	Регруппинг выход, Сервис вход	новое время стартов			(0:21)	14:45
	Парк сервиса "В"	(38,56)	(30,27)	(68,83)		
5С	Сервис выход				0:30	15:15
	RZ 2 Зона заправки	(38,56)	(30,27)	(68,83)		
6	Развилка		18,73	18,73	0:25	15:40
СУ-6	"Аккахарью"	8,35				15:43
7	Вялимяки		2,46	10,81	0:10	15:53
СУ-7	"Вялимяки"	8,50				15:56
8	Кресты		2,12	10,62	0:10	16:06
СУ-8	"Лумиваара"	21,71				16:09
8А	"Тех. Зона", вход		6,96	28,67	0:30	16:39
8В	Сервис вход				0:05	16:44
	Парк сервиса "С"	(38,56)	(30,27)	(68,83)		
8С	Сервис выход, финиш	Разрешено раннее прибытие			0:10	16:54
	"Подиум"	По указанию официальных лиц				
	ЗП Финиша, ТИ					
	Всего по 3-й секции	38,56	30,27	68,83		
Всего по ралли		90,03	86,30	176,33		

Секция 1

Секция 2

Секция 3

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом