



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОДАРСКОЕ КРАЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЕВОЙ СОВЕТ РОСТО
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ТУАПСЕ И ТУАПСИНСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА АПШЕРОНСКА
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ
АДМИНИСТРАЦИЯ СЕВЕРСКОГО РАЙОНА
ООО «ТТК МОТОРСПОРТ ИВЕНТС»
ООО «ПАРУС»

Виза РАФ № Р-24/11 от 12 сентября 2011 года

РАЛЛИ **ТУАПСЕ** 2011

ФИНАЛ КУБКА РОССИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Финал Кубка России по ралли 2011 года
6-й Этап Открытого Чемпионата Краснодарского края 2011 г.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ.
АПШЕРОНСКИЙ, ГОРЯЧЕКЛЮЧЕВСКОЙ, СЕВЕРСКИЙ,
ТУАПСИНСКИЙ РАЙОНЫ И Г. ТУАПСЕ

15-16 ОКТЯБРЯ 2011 ГОДА



ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/11), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России по ралли 2011 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5
3. ЗАЯВКИ	7
4. СТРАХОВАНИЕ	9
5. РЕКЛАМА	9
6. ШИНЫ	9
7. ТОПЛИВО	9
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	9
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ ..	11
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	12
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	15
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	23



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятия	Место
Среда, 14 сентября 2011 года		
10:00	Начало приема заявок на участие, публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	E-mail: info@ttkmm.ru
Понедельник, 10 октября 2011 года		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: info@ttkmm.ru
15:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: rallyfinalcup.ru
Среда, 12 октября 2011 года		
17:00 – 21:00	Начало работы Штаба ралли, регистрация и выдача документов для ознакомления. Открытие пресс-центра. Начало аккредитации представителей СМИ	г. Туапсе, ул. Октябрьской революции, 2. Городской дом культуры. Штаб ралли.
Четверг, 13 октября 2011 г.		
8:30 – 10:00	Продолжение регистрации и выдача документов для ознакомления.	Штаб ралли.
10:30 – 18:30	Ознакомление с трассой 1-го дня	Трасса ралли
11:00	Начало Административных проверок	Штаб ралли.
20:00	Окончание работы Штаба	
Пятница, 14 октября 2011 г.		
9:00	Начало работы Штаба ралли.	Штаб ралли.
9:00 – 15:00	Ознакомление с трассой 2-го дня	Трасса ралли
10:00 – 15:00	Технические проверки	Туапсинский р-н, п. Цыпка, Пункт ТО Туапсинского р-на
15:00	Окончание Административных проверок	Штаб ралли.
16:30	Окончание сдачи Контрольных Карт ознакомления	
16:30	Первое заседание КСК	
17:30	Публикация Списка Участников, допущенных к старту, Списка Команд, Порядка и времени старта	
18:00	Предстартовая пресс-конференция	
18:00 – 19:00	Сбор Экипажей в Предстартовой Зоне	г. Туапсе, пл. Октябрьской



Финал Кубка России по ралли 2011 года
"ТУАПСЕ - 2011"
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Время	Мероприятия	Место
19:30 – 20:30	Торжественное открытие и символический старт ралли	Революции
Суббота, 15 октября 2011 года		
с 7:00	Размещение Участников в Парке Сервиса «Дефановка»	Туапсинский р-н, автодорога Джубга – Краснодар, на выезде из д. Дефановка. ДРСУ. Парк Сервиса «Дефановка»
9:01	Старт 1-го Экипажа	
21:00	Окончание Флекси-сервиса	
21:00	Окончание приема Карт Схода	Парк Сервиса «Дефановка»
22:50	Расчетное время постановки заключительного Экипажа в ЗП	г. Туапсе, ул. Сочинская, 24. Стоянка треста № 2.
23:00	Второе заседание КСК	Штаб ралли.
23:30	Публикация Порядка и времени старта на 2-й День	
23:50	Окончание работы Штаба	
Воскресенье, 16 октября 2011 г.		
7:30	ТИ для автомобилей, стартующих по системе Супер-ралли	Въезд в ЗП. Туапсе, ул. Сочинская, 24. Стоянка треста № 2.
8:00	Начало работы Штаба	Штаб ралли.
8:31	Старт 1-го Экипажа	ЗП. Туапсе, ул. Сочинская, 24. Стоянка треста № 2.
с 17:33	Торжественный финиш ралли	г. Туапсе, пл. Октябрьской Революции
с 17:45	Заключительные проверки	
18:00	Третье заседание КСК	Штаб ралли.
18:00	Заключительная пресс-конференция	
18:30	Публикация предварительных результатов	
19:15	Публикация официальных итоговых результатов	
21:00	Награждение	
20:00	Окончание работы штаба	
Понедельник, 17 октября 2011 г.		
10:00 – 12:00	Выдача официальных результатов Участникам и аккредитованным представителям СМИ	Штаб ралли.
12:00	Закрытие Штаба Ралли	



2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**

Финал Кубка России по ралли 2011 года
6-й Этап Открытого Чемпионата Краснодарского края 2011 г.

2.2. Номера виз

Виза РАФ № Р-24/11 от 12 сентября 2011 г.

2.3. Организатор

ООО «ТТК Моторспорт Ивентс» г. Москва.
Лицензия Организатора РАФ Категории «Б» № 1161(172)
Соорганизатор: ООО "ПАРУС", г. Туапсе.

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 117630, Москва, ул. Обручева, д. 23, 7-й этаж.
Телефон: +7 917 517 19 98.
E-mail: info@ttkmm.ru
Адрес официального сайта в Internet: rallyfinalcup.ru

2.5. Организационный комитет

Мирошниченко В.Е.	заместитель главы администрации муниципального образования Туапсинский район председатель оргкомитета
Кочьян Л.М.	исполняющий обязанности Шаумянского сельского поселения муниципального образования Туапсинский район
Ачох Р.К.	глава Небугского сельского поселения муниципального образования Туапсинский район
Сычева Н.С.	глава Октябрьского сельского поселения муниципального образования Туапсинский район
Караченцева Т.Ю.	глава Джубгского городского поселения муниципального образования Туапсинский район
Русин А.В.	глава Новомихайловского городского поселения муниципального образования Туапсинский район
Чехов А.В.	Глава Туапсинского городского поселения муниципального образования Туапсинский район
Трофимова С.Ю.	начальник отдела по физической культуре и спорту администрации муниципального образования Туапсинский район
Серый А.В..	начальник управления ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации муниципального образования Туапсинский район
Ачмизов А.Р.	начальник отдела культуры администрации муниципального образования Туапсинский район
Максимов М.П.	начальник управления здравоохранения администрации муниципального образования Туапсинский район
Смирнов М.М.	начальник отдела МВД России по Туапсинскому району
Сутаев В.А.	начальник ОГИБДД УВД по Туапсинскому району
Ефремов В.Е.	командир батальона ДПС г. Туапсе
Кирьяненко В.П.	председатель местного отделения ДОСААФ России г. Туапсе
Куприянов А.А.	начальник управления молодежи администрации муниципального образования Туапсинский район
Музалевский В.Е.	руководитель НО «Фонд развития автоспорта, культуры и туризма «Олимп»



2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	Жуковский.
Спортивный Комиссар	Александр АРТЕМЕНКО	Тольятти
Спортивный Комиссар	Михаил ГИРНИК	Гуково

2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Владимир ДЕНИСЕНКО	Челябинск
Технический Делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	Ногинск

2.8. Официальные лица



Руководитель гонки
Алексей ЕРШОВ
Москва
+ 7 916 676 38 79



Офицер по связи с
Участниками
Борис ТЕЛЕГИН
Туапсе, Краснодарский край
+ 7 928 450 17 47



Офицер Парка Сервиса
Александр БАКЛАНОВ
Туапсе, Краснодарский край
+ 7 918 911 67 08

Заместитель Руководителя гонки	Андрей ПРХЛИК	Туапсе
Комиссар по маршруту	Андрей ГУСЕВ	Москва
Комиссар по безопасности	Игорь АНТИПЬЕВ	Туапсе
Главный секретарь	Елена ПОПОВА	Москва
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург
Главный хронометрист	Сергей ЧИЖ	Снежинск
Секретарь офиса результатов	Галина ЗАХАРЬЕВА	Краснодар
Секретарь КСК	Марина НИКОЛАЕВА	Раменское
Помощник Руководителя гонки	Роман НАПСО	Туапсе
Главный врач	Максим МАКСИМОВ	Туапсе
Руководитель ВЦ	Михаил ЗБУКАРЕВ	Сочи
Руководитель службы связи	Алексей ШИШКИН	Москва
Заместитель комиссара по безопасности	Валерий КОТЛЯРОВ	Краснодар
Заместитель комиссара по маршруту	Антон РОЖАНСКИЙ	Одинцово
Руководитель пресс-службы	Анна КИСЕЛЕВА	Москва
Руководитель пресс-центра	Павел НИЗКИН	Москва
Директор соревнования	Тимур КАФАРОВ	Москва
Исполнительный директор	Владимир МУЗАЛЕВСКИЙ	Туапсе



2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – гравийно-грунтовое.

2.10. Штаб Ралли

Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Октябрьской Революции, 2. Городской Дом Культуры.

2.11. Официальное табло информации:

С 17:00 час. 12 октября до 21:00 14 октября и с 19:00 час. 15 октября до окончания ралли – в штабе.

С 8:00 до 16:00 15 октября – в парке сервиса «Дефановка» у передвижного штаба ралли.

2.12. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «Туапсе - 2011» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли. Бланки Заявочных форм Экипажа и Команды публикуется на сайте ралли. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли «Туапсе - 2011» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Участника, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Участники и Водители очков в зачет Кубка России и Открытого Чемпионата Краснодарского края не получают.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в ралли допускаются автомобили группы Н, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2011 и Регламента РАФ.

1400Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
1600Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
2000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
4000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
Абсолютный	все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1400Н, 1600Н,



Финал Кубка России по ралли 2011 года
"ТУАПСЕ - 2011"
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

2000Н, 4000Н и автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для класса N4 Приложения «J» к МСК ФИА
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе: <ul style="list-style-type: none">○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;○ с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями по сравнению с базовой картой омологации группы «А»;○ секвентальная КПП

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Сервис	1
Представитель	1
Документы:	
Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	2
Книга Результатов	по необходимости

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
- для участников на автомобилях N4	16 000	20 000
- для участников на автомобилях зачета 4000Н	14 000	17 000
- для участников на автомобилях зачетов 1400Н, 1600Н и 2000Н	12 000	15 000

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка России – 6 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Кубка должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	ООО «ТТКМИ». 117630, г. Москва, ул. Обручева, д. 23
ИНН / КПП	ИНН 7728756170, КПП 772801001
Расчетный счет	40702810000000060290
Банк получателя	АКИБ «Образование» (ЗАО) г. Москва
Корреспондентский счет	30101810000000000663
БИК банка получателя	044552663



ОКПО	ОКПО 17508783
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «Туапсе-2011» (Фамилия 1-го Водителя, или наименование команды). НДС не облагается

3.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Перечень обязательной и необязательной рекламы будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Разрешается применение шин в соответствии с п. 7.3 Приложения 9 к КиТТ 2011.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации



Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Приложении 2.

8.3. Специфические или национальные ограничения

С 14 сентября 2011 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 4 к настоящему Регламенту.

Проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 14 сентября 2011 г. до 14 октября 2011 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более трех раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена на в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли до 16:30 час. 14 октября 2011 г.

8.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/11.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/11.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2011 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.



На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия участника;
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для граждан РФ);
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Краснодарский край, Пункт технического осмотра Туапсинского района (проезд будет опубликован в Дорожной Книге Сервиса).

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано на официальном табло информации не позднее 19:00 часов четверга 13 октября. Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.



11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

11.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

11.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия и представления Водителей состоится в пятницу 14 октября в соответствии с Программой ралли. Все автомобили участников должны быть поставлены в предстартовую зону в указанное время. Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону не обязательно.

Присутствие обоих членов экипажа, одетых в омологированные гоночные комбинезоны и обувь (обувь - только для Первых Водителей), на церемонии открытия обязательно.

11.3. Расположение мест старта и финиша дней

	День	Старт	Финиш
Суббота, 15.10.2011 г.	1	Туапсинский р-н, автодорога Джубга – Краснодар, на выезде из д. Дефановка, Парк Сервиса «Дефановка»	г. Туапсе, ул. Сочинская, 24. Стоянка треста № 2. ЗП
Воскресенье, 16.10.2011 г.	2	г. Туапсе, ЗП	г. Туапсе, пл. Октябрьской революции

11.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую и вторую Секции - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
- на третью Секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации 1 дня;
- на четвертую Секцию – для первых пяти Экипажей, получивших отметку на КВ-9А;
- на пятую Секцию – для первых пяти Экипажей, получивших отметку на КВ-10А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

11.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 0
КВ 3А
КВ 6А
КВ 6Е
КВ 9А
КВ 10А

11.6. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.



По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции в Техническую зону на въезде в ЗП в воскресенье 16 октября с 7:30 до 7:45, после чего поставлены в Закрытый Парк не позднее 8:00.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 21:00 в субботу 15 октября 2011 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ или Супер СУ, включая СУ или Супер СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ или Супер СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

11.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает ему свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

За 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30 начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта зажигается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и зажигается зеленый сигнал, который горит 10 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS»

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п.5.7.4 ПР-05/11.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

11.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени:

КВ 6Г
КВ 10А
КВ 12

11.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Офицер сервисного парка
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар



Финал Кубка России по ралли 2011 года
"ТУАПСЕ - 2011"
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

11.10. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
1-й День. Суббота, 15 октября 2011 г.				
А	Дефановка	с 7:00 до 21:00	Да	30 мин.
Б	Дефановка		Да	45 мин. (Флекси-сервис)
2-й День. Воскресенье, 16 октября 2011 г.				
В	Октябрьский	С 7:30 до 18:00	Да	10 мин.
Г	Октябрьский		Да	30 мин.
Д	Октябрьский		да	10 мин.

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/11.

Автомобильям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли, разрешена только в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
------------------	--------	--------------------

1-й День. Суббота, 15 октября 2011 г.

1	1	Между финишем СУ-2 и КВ-3. Доставка ГСМ из парка сервиса «Дефановка» осуществляется силами Организатора
2	2	На выезде из парка сервиса А «Дефановка»
3	2	Между финишем СУ-5 и КВ-6. Доставка ГСМ из парка сервиса «Дефановка» осуществляется силами Организатора
4	2	На выезде из парка сервиса Б «Дефановка»

2-й День. Воскресенье, 16 октября 2011 г.

5	3	На выезде из парка сервиса В «Октябрьский»
6	4	На выезде из парка сервиса В «Октябрьский»
7	5	На выезде из парка сервиса В «Октябрьский»

11.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Место
Суббота, 15.10.11	1	Тех. Зона - Регруппинг	На въезде в Парк Сервиса «Дефановка»
		Тех. Зона	На въезде в Парк Сервиса «Дефановка»
Суббота, 15.10.11 Воскресенье, 16.10.11	1-2	Ночной ЗП	г. Туапсе, ул. Сочинская, 24. Стоянка треста № 2.
Воскресенье, 16.10.11	2	Тех. Зона - Регруппинг	На въезде в Парк Сервиса «Октябрьский»
		Финишный ЗП	г. Туапсе, пл. Октябрьской революции

11.12. Процедура финиша и финиш ралли



Финишем ралли является КВ 12. Все экипажи должны совершить проезд через финишную арку по указанию официальных лиц, после нее экипажи должны поставить автомобили в финишный Закрытый Парк.

11.13. Выезд из финишного ЗП

Участники обязаны забрать спортивные автомобили из финишного ЗП в воскресенье 16 октября 2011 г. после того, как КСК объявит о его роспуске (в случае отсутствия Протестов – около 19:00 час.) С этого момента режим охраны ЗП будет снят.

12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

12.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

12.2. После окончания ралли все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

12.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли);
- общая классификация в абсолютном зачете Финала Кубка России;
- классификации в зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н;
- классификация в Командном зачете.

12.4. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

12.5. Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в воскресенье 16 октября в соответствии с Программой ралли.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

13.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.



13.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/11. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/11.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

1 день. 15 октября 2011 г., суббота

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж
0	Сервис-выход						9:01
1	Синявка		5,85	5,85	0:10	35,1	9:11
СУ1	СИНЯВКА 1	13,31					9:14
2	Газовый		26,50	39,81	0:50	47,8	10:04
СУ2	ГАЗОВЫЙ 1	14,90					10:07
Запр. Зона 1	до этой Зоны	(28,21)	(49,16)	(77,37)			
	до следующей Зоны	(12,62)	(96,39)	(109,01)			
3	Калуга		56,29	71,19	1:20	53,4	11:27
СУ3	КАЛУГА 1	12,62					11:30
3А	Тех. Зона/Регр-вход		56,91	69,53	1:15	55,6	12:45
Всего по 1 Секции:		40,83	145,55	186,38			
3Б	Регр-выход/Сервис-вход				0:15		13:00
Парк сервиса А "Дефановка"		(40,83)	(145,55)	(186,38)	0:30		
3В	Сервис-выход						13:30
Запр. Зона 2	до этой Зоны	(12,62)	(96,39)	(109,01)			
	до следующей Зоны	(28,21)	(49,16)	(77,37)			
4	Синявка		5,85	5,85	0:10	35,1	13:40
СУ4	СИНЯВКА 2	13,31					13:43
5	Газовый		26,50	39,81	0:50	47,8	14:33
СУ5	ГАЗОВЫЙ 2	14,90					14:36
Запр. Зона 3	до этой Зоны	(28,21)	(49,16)	(77,37)			
	до следующей Зоны	(12,62)	(96,39)	(109,01)			
6	Калуга		56,29	71,19	1:20	53,4	15:56
СУ6	КАЛУГА 2	12,62					15:59
6А	ЗП - Тех. Зона-вход		56,91	69,53	1:15	55,6	17:14
6Б	ЗП-выход/Флекси Сервис-вход						(17:17)
Парк сервиса Б "Дефановка"		(40,83)	(56,91)	(69,53)	0:45		
6В	Флекси Сервис-выход	!!! - все автомобили (за исключением Супер-ралли) должны закончить Флекси Сервис и явиться на КВ-6В не позднее 21:00					
Запр. Зона 4	до этой Зоны	(12,62)	(96,39)	(109,01)			
	до следующей Зоны	(0,00)	(115,15)	(115,15)			
6Г	ЗП-вход *		73,60	73,60	1:50	40,1	19:52
Всего по 2 Секции:		40,83	219,15	259,98			
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ:		81,66	364,70	446,36			

* - на КВ-6Г разрешена ранняя отметка

Регруппинг. Ночной ЗП. Новый порядок старта на 2-й день.



Финал Кубка России по ралли 2011 года
"ТУАПСЕ - 2011"
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

2 день. 16 октября 2011 г., воскресенье

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж
6Е	ЗП-выход						8:31
6Д	Сервис-вход		41,55	41,55	0:50	49,9	9:21
Парк сервиса В "Октябрьский"		(0,00)	(115,15)	(115,15)	0:10		
6Ж	Сервис-выход						9:31
Запр. Зона 5	до этой Зоны	(0,00)	(115,15)	(115,15)			
	до следующей Зоны	(21,45)	(92,65)	(114,10)			
7	Перевал		7,85	7,85	0:15	31,4	9:46
СУ7	ПЕРЕВАЛ	7,61					9:49
8	Красная горка		37,49	45,10	1:10	38,7	10:59
СУ8	КРАСНАЯ ГОРКА	6,52					11:02
9	Шаумян		39,40	45,92	1:10	39,4	12:12
СУ9	ШАУМЯН	7,32					12:15
9А	тех. зона/Регр-вход		7,91	15,23	0:20	45,7	12:35
Всего по 3 Секции:		21,45	134,20	155,65			
9Б	Регр-выход/Сервис-вход				0:15	0,0	12:50
Парк сервиса Г "Октябрьский"		(21,45)	(92,65)	(114,10)	0:30		
9В	Сервис-выход						13:20
Запр. Зона 6	до этой Зоны	(21,45)	(92,65)	(114,10)			
	до следующей Зоны	(22,74)	(19,20)	(41,94)			
10	Чинары		9,22	9,22	0:15	36,9	13:35
СУ10	ЧИНАРЫ	11,33					13:38
10А	Станция **		0,47	11,80	0:15	47,2	13:53
Всего по 4 Секции:		11,33	9,69	21,02			
Перерыв. Регруппинг. Новое время старта.							
11	Садовый						15:45
СУ11	САДОВЫЙ	11,41					15:48
11А	Тех. Зона/Регр-вход		9,51	20,92	0:30	41,8	16:18
11Б	Регр-выход/Сервис-вход				0:05		16:23
Парк сервиса Д "Октябрьский"		(22,74)	(19,20)	(41,94)	0:10		
11В	Сервис-выход						16:33
Запр. Зона 7	до этой Зоны	(22,74)	(19,20)	(41,94)			
	до Финиша ралли	(0,00)	(42,77)	(42,77)			
12	ФИНИШ-Подиум **		42,77	42,77	1:00	42,8	17:33
Всего по 4 Секции:		11,41	52,28	63,69			
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ:		44,19	196,17	240,36			

С
Е
К
Ц
И
Я

3

С
Е
К
Ц
И
Я

4

С
Е
К
Ц
И
Я

5

** - на КВ-10А и КВ-12 разрешена ранняя отметка

ВСЕГО ПО РАЛЛИ:

125,85

СУ

560,87

сектора связи

686,72

общая дистанция



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ СУ	Наименование СУ	Длина СУ	Начало	Окончание въезда на СУ
Четверг, 13 октября 2011 г.				
1, 4	Синявка	13,31	10:30	17:00
2, 5	Газовый	14,90	11:00	17:30
3, 6	Калуга	12,62	11:30	18:00
Пятница, 14 октября 2011 г.				
7	Перевал *	7,61	9:00	13:30
8	Красная горка	6,52	9:30	14:00
9	Шаумян *	7,32	9:00	13:30
10	Чинары **	11,33	9:00	14:30
11	Садовый **	11,41	9:15	14:45

Примечание:

* - СУ 7 «Перевал» и СУ 9 «Шаумян» представляют собой одну и ту же дорогу в разные стороны;

** - СУ 10 «Чинары» и СУ 11 «Садовый» представляют собой одну и ту же дорогу в разные стороны;

ПРИ ОЗНАКОМЛЕНИИ С ТРАССАМИ СУ «ПЕРЕВАЛ», «ШАУМЯН», «ЧИНАРЫ» И «САДОВЫЙ» ЭКИПАЖИ ОБЯЗАНЫ СОБЛЮДАТЬ ПОВЫШЕННЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ !!!



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками): Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.3	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.5	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент) за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления Нарушение расписания ознакомления движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК		10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли 1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение	КСК		
5.2.4	Невыполнение требований к автомобилю и экипировке при проведении тестового участка	Организатор (отказ в старте на ТУ)		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок: опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок: опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли 1-е нарушение			10%



Финал Кубка России по ралли 2011 года
"ТУАПСЕ - 2011"
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/11				
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление карнета на пункте контроля	КСК		
5.5.4	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.5	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте (карнете) записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушения правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

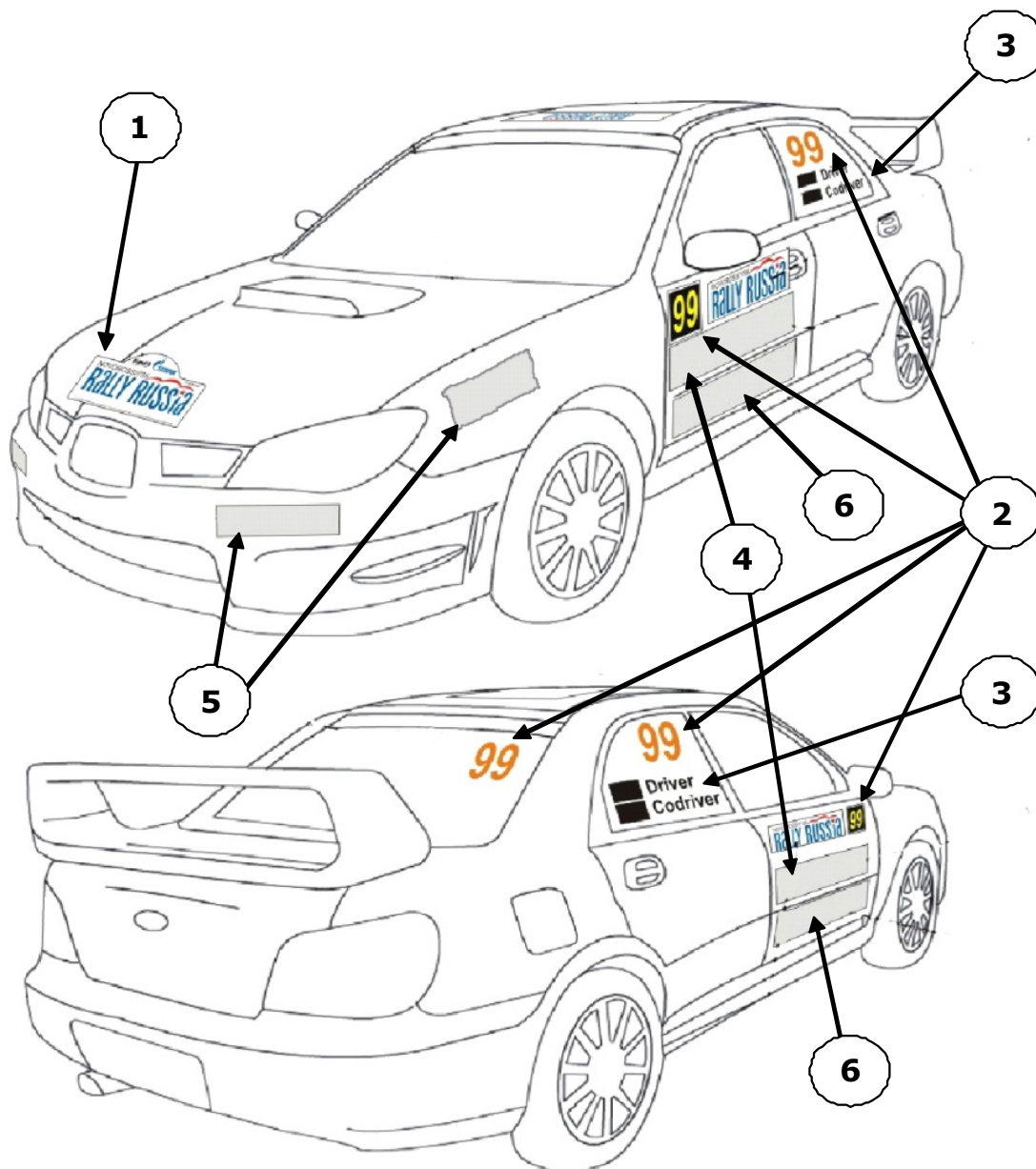


ПРИЛОЖЕНИЕ 4. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ





ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – не используется

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом